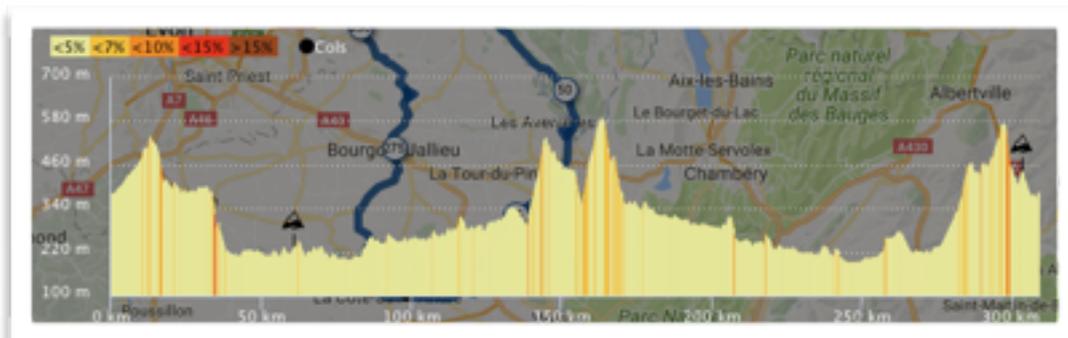


## BRM 300 Kms de GILLONAY

BRM de 309 kms, pour 2400 m de D+, je me dis que ça peut se tenter en vélomobile.



Départ de la maison à 4H du matin pour rejoindre Gillonay en voiture. Je retrouve un autre VM mais lui est électrique. 5H le départ est donné, je pars tranquillement, dernier, j'allume mon phare et

c'est parti. Je roule les 10 premiers kms avec le groupe, nous sommes environ 50, mais on se traîne à 25 km/h dans un faux plat montant, j'accélère pour tenter de rejoindre l'autre vm parti devant. Au 15<sup>e</sup> Km, le faux plat montant est terminé, je suis seul, les VD sont tous derrière. Une bonne partie de montagnes russes commence, j'avance vite, et je fais une 1<sup>ère</sup> pointe à 83 km/h de nuit, on va se calmer, c'est juste un BRM. Vers le 45<sup>e</sup> Km, le parcours est plus plat avec quelques petites bosses à passer. 1<sup>er</sup> pointage à Ambérieu (Km 93) à 8H10, tout va bien. Je repars aussitôt, et j'avance toujours aussi bien, pas si mal ce BRM en VM.

Puis viennent les 1<sup>ères</sup> vraies grimpettes au Km 145, la montée vers le Jura est magnifique, de petites routes à flanc de collines avec quelques lacs en contrebas. Je commence la montée et là je vois l'autre VM me doubler à au moins 25 KM/H, alors que je suis à 12 ou 13 KM/H. Il est 10H30, il fait beau, et je commence à avoir très chaud dans cette montée. Les VD me remontent quasiment tous et j'arrive avec la plupart d'entre eux à Arinthod (Km 154), 2<sup>e</sup> point de contrôle à 10h50 J'y retrouve le propriétaire du VM qui me dit qu'il va faire une longue pause pour se reposer (j'apprendrai plus tard qu'il avait mis en charge sa batterie dans un garage). Je pointe dans un bar où les locaux tournent déjà au blanc depuis pas mal de temps visiblement. Je ne traîne pas ici, puis je repars vers cette 2<sup>e</sup> longue grimpette, seul, sous le soleil. Je tourne bien les jambes, et celle-ci se passe mieux que la 1<sup>ère</sup>. Je passerai l'après-midi seul, en dévalant le reste de ce BRM dans cette 2<sup>e</sup> partie de BRM plus roulante pour le VM. J'avance très vite et je remonte quelques VD. Je retrouve des routes d'entraînement, et je pointe au dernier contrôle à Loyettes, km 249 à 14h25. Je passe Crémieu, et la route s'élève de nouveau, je monte tranquillement mais personne derrière, je reprends encore 2 VD dans une petite descente.

Dernière grimpette avant l'arrivée, je la passe tranquillement. La descente suivante, je la connais, double voie, personne, je rentre la tête et je lâche les freins, le vent siffle et le compteur affiche 93,3 km/h, wouah, ça fait flipper quand même. Plus que quelques kms, avant l'arrivée, ça passe plutôt vite et les jambes sont toujours là. 17H02, fin du brevet, bizarrement pas grand monde, que 2 VD arrivés, l'un à 16H15 et l'autre vers 16H30, je suis donc 3<sup>e</sup> sur ce brevet plutôt vallonné, pas si mal en VM.

Ce brevet me confirme que le PBP de 2019, avec bcp plus d'entraînement bien entendu, peut se tenter en VM. Qui vivra verra....

